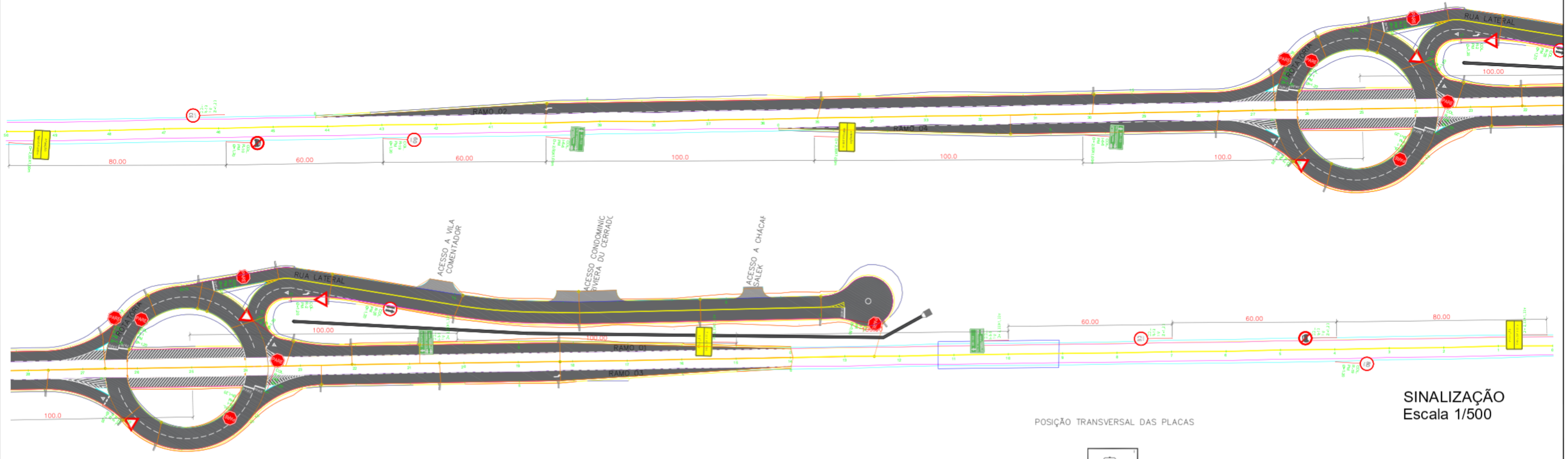
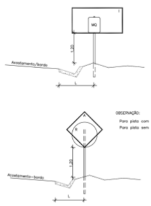

RAMO 02
RAMO 04
RAMO 01
RAMO 03
RUA LATERAL
ROTATÓRIA
ACESSO A VILA COMENTADOR
ACESSO CONDOMINIO RIVIERA DU CERRADO
ACESSO A CHACAR SALEK
80.00
60.00
60.00
100.0
100.0
100.0
100.00
100.0
60.00
60.00
80.00
PARE

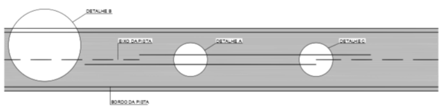
SINALIZAÇÃO
Escala 1/500

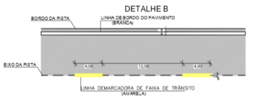
POSIÇÃO TRANSVERSAL DAS PLACAS


MD
R
1,20
L
Acostamento-bordo

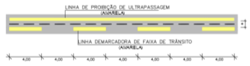
OBSERVAÇÃO:
Para pista com acostamento L terá o mínimo de 1,00 m
Para pista sem acostamento L terá o mínimo de 2,00 m

DETALHES DE SINALIZAÇÃO


DETALHE B
EIXO DA PISTA
DETALHE A
DETALHE C
BORDO DA PISTA

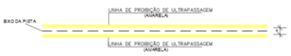

BORDO DA PISTA
LINHA DE BORDO DO PAVIMENTO (BRANCA)
EIXO DA PISTA
4,00
12,00
4,00
LINHA DEMARCADORA DE FAIXA DE TRÂNSITO (AMARELA)

DETALHE B


LINHA DE PROIBIÇÃO DE ULTRAPASSAGEM (AMARELA)
LINHA DEMARCADORA DE FAIXA DE TRÂNSITO (AMARELA)
e
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00

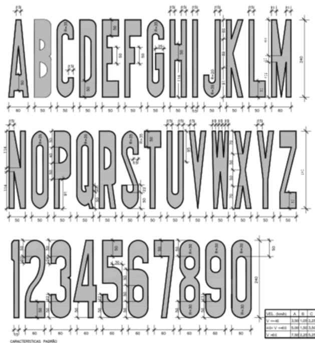
DETALHE C

Espessura da Faixa (e):
- Rodovias de classe I-B ou inferior: e= 10 cm
- Rodovias de classe I-A: e= 15 cm
- Rodovias de classe 0: e= 20 cm


EIXO DA PISTA
LINHA DE PROIBIÇÃO DE ULTRAPASSAGEM (AMARELA)
LINHA DE PROIBIÇÃO DE ULTRAPASSAGEM (AMARELA)

DETALHE A

LETRAS E NÚMEROS DE PAVIMENTO


ABCDEFGHIJKLM
NOPQRSTUVWXYZ
1234567890
240
50
60
R=30

CARACTERÍSTICAS PADRÃO
LETRAS H= 2,40 m L=0,50 m
NÚMEROS H= 2,40 m L=0,60 m
AS LETRAS E NÚMEROS NO PAVIMENTO OBEDECEM AS SEGUINTES DIMENSÕES :
1 – VELOCIDADE MENOR OU IGUAL A 40 km/h – 1,60 m
2 – VELOCIDADE MENOR OU IGUAL A 80 km/h E MAIOR QUE 40 km/h – 2,4
3 – VELOCIDADE MAIOR QUE 80km/h – 4,0

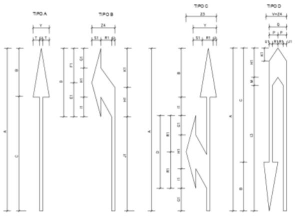
ESPAÇAMENTO ENTRE LETRAS

LETRA PRECEDENTE	LETRA SEGUINTE		
	A, J, T, V, W, Y	B, D, E, F, H, I, K, L, M, N, P, R, U	C, G, O, Q, S, X, Z
A, L, T, V, W, Y	3	10	10
B, D, G, O, Q, R, S	10	12	10
C, E, F, K, X, Z	7	10	10
H, I, J, M, N, U	10	12	12
P	3	12	10

ESPAÇAMENTO ENTRE NÚMEROS

NÚMERO PRECEDENTE	NÚMERO SEGUINTE		
	1, 5	2, 3, 6, 8, 9, 0	4, 7
1	12	12	10
2, 3, 5, 6, 8, 9, 0	12	10	10
4, 7	10	10	3

SETAS PARA CONTROLE DE USO DE FAIXAS DE TRÂNSITO


TIPO A
TIPO B
TIPO C
TIPO D
Y
T
Z4
S1
R1
Z3
V=Z4
Q
P
U1
A
B
C
D
F1
G1
H1
I1
J1
K1
M
I3

TIPO "A" E "B"

VEL. (km/h)	A	B	C	D	E1	F1	G1	H1	I1	J1	Q	R1	T	U	Y	Z4
V <=40	3,50	1,05	2,25	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	2,03	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10
40< V <=60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10
V >60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,35	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10

TIPO "C"

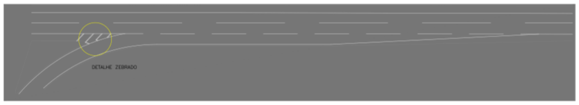
VEL. (km/h)	A	B	C	D	E	F	G1	H1	I1	J2	K2	I2	R1	S1	T	U	X	Y	Z3
V <=40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	0,56	2,42	0,45	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25
40< V <=60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	0,80	3,45	0,45	0,50	0,30	0,75	0,20	0,95	0,75	1,25
V >60	7,50	2,25	5,30	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	1,20	5,17	0,45	0,50	0,30	0,75	0,25	0,95	0,75	1,25

TIPO "D"

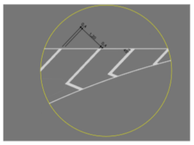
VEL. (km/h)	A	B	C	H1	I3	K1	[illegible]	M	N	P	Q	R2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Z4
V <=40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	0,17	1,65	0,40	0,80	0,25	0,30	0,30	0,30	0,15	0,75	1,10
40< V <=60	5,00	1,50	3,50	2,20	3,85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0,30	0,30	0,75	0,15	0,75	1,10
V >60	7,50	2,25	5,25	3,30	5,78	[illegible]	[illegible]	0,37	[illegible]	0,40	0,80	0,25	0,30	0,30	0,75	0,15	0,75	1,10

DETALHES SINALIZAÇÃO
S/Escala

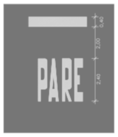
DETALHE DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL P/ RAMO DE ENTRADA


DETALHE ZEBRADO

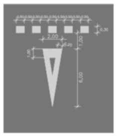
DETALHE ZEBRADO



DETALHE DE "PARE"


PARE
0,40
2,00
2,40

DETALHE "DÊ A PREFERÊNCIA"


0,50
1,00
2,00
0,20
6,00
1,00

REVISÃO	VERSÃO	DATA	DESCRIÇÃO
	01	05/06/2022	Emissão Inicial
	02		

APROVAÇÃO :

ENGENHARIA
TEL: (62) 9165 4907

PROJETO DE INFRAESTRUTURA

ENDEREÇO :
Rodovia GO-431 km 24 + 700 m

PROPRIETÁRIO :
Marcos Vinicio de Sousa CPF:244.634.186-15

AUTOR PROJETO :
Wanderson Geraldo Gonçalve Dias CREA:1014821173/D-GO

RESP. TÉCNICO :

FOLHA :
05/05

CONTEÚDO :
Sinalização Planta
Detalhes Sinalização

ÁREAS

DESENHO:

ESCALAS:
Indicadas

DATA:
05/07/2022

MODIFICAÇÃO | DATA MODIF | DATA MODIF | DATA MODIF | OBS: ART:

SINALIZAÇÃO